

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CURTEA DE ARGEȘ PENTRU PERIOADA 2021-2027

Obiective strategice: Accesibilitate și conectivitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Eficiență economică, Siguranță și securitate, Calitatea vieții

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2022-2024	2025-2027		
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	Eficiență economică Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	1.1. Reabilitare străzi: Albești, Cuza Vodă, Râmnicu Vâlcea, în municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Sectoarele de infrastructură propuse pentru amenajarea căii de rulare sunt: Albești, Cuza Vodă, Râmnicu Vâlcea, în municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș. Devizul general estimativ al obiectivului de investiții a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Curtea de Argeș Nr. 78 / 2021.		DA		km	7,9	500.000	3.950.000	3.950.000	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		1.2. Derulare program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în scopul îmbunătățirii siguranței circulației în Municipiul Curtea de Argeș	Programul prevede modernizarea (asfaltarea) a circa 10 km de străzi noi (zone de expansiune urbană, propuneri străzi noi din PUG), nemodernizate sau care se află în stare tehnică proastă. Se va avea în vedere corelarea cu alte lucrări pentru construirea / modernizarea rețelelor edilitare (energie electrică, iluminat public, apă, canalizare menajeră, pluvială, gaze naturale etc.), respectiv cu proiecte care au ca obiectiv general dezvoltarea turismului la nivel local.		DA	DA	km	10,00	500.000	5.000.000	500.000	4.500.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		1.3. Realizare arteră de legătură între Nod Autostrada A1 și DN 7C Sud	Proiectul are ca obiectiv realizarea infrastructurii rutiere (inclusiv pod peste Râul Argeș și pasaj peste calea ferată Pitești - Curtea de Argeș) care să asigure legătura dintre rețeaua de drumuri naționale din zona Municipiului Curtea de Argeș și Autostrada A1. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcurșului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Existența acestui element de infrastructură va permite direcționarea vehiculelor de marfă pe trasee amplasate la periferia zonei urbane, degrevând rețeaua stradală, cu efecte benefice în special în zonele cu densitate ridicată de pietoni (Str. 1 Mai, Str. Traian, Str. Lascăr Catargiu).		DA		km	1,80	5.000.000	9.000.000	900.000	8.100.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		1.4. Realizare arteră de legătură între Str. Marina și DJ 703H	Proiectul are ca obiectiv realizarea infrastructurii rutiere care să asigure legătura între Str. Marina și DJ 703H. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcurului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Existența acestui element de infrastructură va permite direcționarea vehiculelor de marfă pe trasee amplasate la periferia zonei urbane, degrevând rețeaua stradală, cu efecte benefice în special în zonele cu densitate ridicată de pietoni (Str. 1 Mai, Str. Traian, Str. Lascăr Catargiu).		DA		km	1,65	750.000	1.237.500	0	1.237.500	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		1.5. Realizare arteră de legătură între Str. Albești și Str. Valea Iașului - Str. Nordului	Proiectul are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii stradale din zona industrială Nord, care să asigure legătura între Str. Albești (DN 7C) și Str. Valea Iașului (DN 73C), respectiv modernizarea Str. Nordului. Implementarea investiției va conduce la îmbunătățirea accesibilității la rețeaua stradală, aspect care va contribui la creșterea atractivității zonei industriale.		DA		km	0,60	750.000	450.000	450.000	0	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		1.6. Modernizare arteră trafic de marfă - zona Nord (Str. Valea Danului - Str. Vasile Lupu)	Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii rutiere din zona de Nord a localității, care să asigure deplasarea vehiculelor de marfă pe direcția Est-Vest, pe traseul DN 73C Câmpulung - Râmnicu Vâlcea. Prin integrarea cu alte propuneri, segmentul reprezentat de Str. Valea Danului și Str. Vasile Lupu va constitui o centură pentru traficul de marfă pe latura de Vest.		DA		km	1,20	750.000	900.000	0	900.000	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU
		1.7. Realizare arteră de legătură Str. Cuza Vodă - Str. Valea Iașului	Proiectul are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii rutiere din zona de Nord - Est a localității. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcurului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră.		DA	DA	km	0,41	750.000	307.500	0	307.500	PNI "Anghel Saligny" sau similar, Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		1.8. Realizare pasaj subteran Str. 1 Mai - Str. Lascăr Catargiu	În scopul prioritizării transportului nemotorizat, se propune realizarea unui pasaj subteran de-a axei Nord-Sud, în zona intersecției Str. 1 Mai - Str. Lascăr Catargiu - Str. Traian. Realizarea investiției va susține degrevarea spațiului public din zona comercială de vehiculele care utilizează axa principală de circulație.		DA		buc.	1	10.000.000	10.000.000	1.000.000	9.000.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		1.9. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier	Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Curtea de Argeș și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere integrarea în peisajul urban. Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane.		DA		km	10,00	50.000	500.000	150.000	350.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		1.10. Varianta de Ocolire Curtea de Arges	Propunerea are ca obiectiv realizarea unei variante de ocolire, care să asigure legătura între autostrada Sibiu-Pitești și rețeaua majoră de circulație din zona Municipiului Curtea de Argeș. Acest element al rețelei rutiere va prelua traficul de tranzit generând beneficii directe atât pentru transportul de persoane, cât și pentru cel de mărfuri. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) în parteneriat cu Municipiul Curtea de Argeș are în derulare Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Curtea de Argeș, documentație pentru care a fost solicitată finanțare nerambursabilă din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.	DA	DA		km	7,00	3.750.000	26.250.000	2.625.000	23.625.000	POIM 2014-2020, POT 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
2. Transport public	Accesibilitate și conectivitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Siguranță și securitate Eficiență economică	2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public local cu mijloace ecologice	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor. Se va avea în vedere realizarea unui studiu de oportunitate prin care se va determina arealul optim pentru dezvoltarea teritorială a sistemului de transport public local și adaptarea programului de circulație. De asemenea, în cadrul documentației se va studia oportunitatea înființării unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind transportul public în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului (într-o primă etapă se vor avea în vedere localitățile din limitrofe Municipiului Curtea de Argeș).	DA	DA		buc.	1	30.000	30.000	30.000	0	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public	În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.		DA		buc.	10	600.000	6.000.000	6.000.000	0	POR SM 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
		2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală.		DA		buc.	5	600.000	3.000.000	3.000.000	0	POR SM 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
		2.4. Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing	În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing realizat prin proiectele aflate în implementare. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru		DA		buc.	1	1.000.000	1.000.000	300.000	700.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.											
		2.5. Construire/modernizare stații de transport public	Propunerea are ca obiectiv construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public și dotarea cu echipamente "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.		DA		buc.	30	15.000	450.000	135.000	315.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		2.6. Realizare terminal intermodal de transport public	Propunerea are ca obiectiv realizarea unui terminalul intermodal de transport public, în care să se realizeze schimbul între transportul inter / intra județean și cel local. Se va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.	DA	DA		buc.	1	1.000.000	1.000.000	1.000.000	0	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.		DA		buc.	1	15.000	15.000	15.000	0	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		2.8. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune derularea de programe pentru stimularea utilizării acestui mod de transport ecologic - acordarea de călătorii gratuite la orele de vârf în perioadele de promovare a noilor investiții (proiect recurent, care va fi activat periodic), dezvoltarea de servicii de transport la cerere (mobility as a service).		DA		buc.	2	50.000	100.000	50.000	50.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		2.9. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.		DA		buc.	5	5.000	25.000	10.000	15.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
3. Transport de marfă	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Siguranță și securitate Eficiență economică	3.1. Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.		DA		reglem.	1	20.000	20.000	20.000	0	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (arteră de legătura autostrada, modernizare străzi zona de Nord, variantă de ocolire etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	DA	DA		reglem.	1	20.000	20.000	0	20.000	Buget local, Alte surse	NU
		3.3. Construire centru logistic	În scopul susținerii activităților economice prin intermediul unui transport sustenabil, se propune dezvoltarea unui centru logistic cu acces la rețeaua majoră de circulație.		DA		buc.	1	1.500.000	1.500.000	0	1.500.000	Buget local, Alte surse	NU
		3.4. Varianta de Ocolire Curtea de Argeș. Proiect tratat la punctul 1.10	Propunerea are ca obiectiv realizarea unei variante de ocolire, care să asigure legătura între autostrada Sibiu-Pitești și rețeaua majoră de circulație din zona Municipiului Curtea de Argeș. Acest element al rețelei rutiere va prelua traficul de tranzit generând beneficii directe atât pentru transportul de persoane, cât și pentru cel de mărfuri. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) în parteneriat cu Municipiul Curtea de Argeș are în derulare Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Curtea de Argeș, documentație pentru care a fost solicitată finanțare nerambursabilă din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.	DA	DA		km	7,00	3.750.000					

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate și conectivitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Siguranță și securitate	4.1. Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest - Centru (strada Râmnicu Vâlcea - Bulevardul Basarabilor)	Proiectul are ca obiectiv creșterea mobilității nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente în infrastructura de transport public urban destinată circulației bicicliștilor și pietonilor. Se va realiza dezvoltarea unui coridor de mobilitate urbană de-a lungul str. Râmnicu Vâlcea, care va asigura legătura cu pista amenajată pe B-dul Basarabilor. Acesta va include construirea unui pod nou peste Râul Doamnei destinat mijloacelor nemotorizate. De-a lungul coridorului se vor amplasa 3 stații de închiriere a bicicletelor și rastele de biciclete individuale. Intervenția constituie un proiect matur pentru care se află în elaborare documentația tehnico-economică în cadrul parteneriatului dintre Municipiul Curtea de Argeș și ADR Sud Muntenia, cu finanțare din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.		DA	DA	km	6,50	2.000.000	13.000.000	1.300.000	11.700.000	POAT 2014-2020, POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, care să formeze o rețea integrată la nivelul localității: Str. Traian, Str. 1 Mai (între Str. Traian și Str. Ștefan cel Mare), Str. Victoriei, Str. Negru Vodă, Str. Eroilor (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Albești), Str. Albești, Str. Mihai Eminescu, Str. Barajului (între Str. Mihai Eminescu și Lunca Argeșului).		DA	DA	km	10,00	200.000	1.615.032	161.503	1.453.529	POR SM 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
		4.3. Extindere sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)	Urmărind creșterea ponderii modale a bicicletei pentru deplasările la nivel local se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în puncte precum: zona centrală, capetele traseelor/ pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătorilor, în puncte intermodale. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete - clasice și electrice) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).		DA	DA	centru	10	75.000	750.000	75.000	675.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		4.4. Amenajare parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ	În scopul creșterii atractivității pentru modurile nemotorizate se propune amenajarea de parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ.		DA		locuri	1000	100	100.000	10.000	90.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		4.5. Amenajare zonă de promenadă pe malurile Râului Argeș	În scopul îmbunătățirii calității mediului și creșterii atractivității modurilor nemotorizate se propune amenajarea zonelor adiacente râului Argeș prin integrarea de soluții multifuncționale care combină protecția mediului și realizarea de facilități publice, soluții tehnice inovatoare din perspectiva managementului ecologic al apei sau introducând tematica biodiversității și considerând cursul de apă ca un posibil culoar ecologic, transformându-le în coridoare de infrastructură verde - albastră. Astfel, se va asigura îmbunătățirea calității spațiului (valori estetice, funcționale și culturale ale peisajelor urbane). Se au în vedere intervenții precum: amenajare piste de biciclete/trotinete; realizare alei pietonale; realizare sistem de iluminat public; amenajare spații verzi; amenajare zone de odihnă; montare mobilier urban; pregătire spații pentru amplasarea de pavilioane/chioșcuri multifuncționale; reconstrucții ecologice. Într-o primă etapă se va avea în vedere amenajarea malului stând al Râului Argeș pe sectorul cuprins între Str. Voievozi și Str. Barajului. Pentru implementarea proiectului se va avea în vedere realizarea unui parteneriat între UAT Municipiul Curtea de Argeș și Administrația Națională „Apele Române”.		DA		km	10,00	200.000	2.000.000	200.000	1.800.000	POR SM 2021-2027, AFM, Buget local, Alte surse	DA
		4.6. Realizarea unor trasee pietonale	Propunerea vizează crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Curtea de Argeș (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.		DA	DA	trasee	5	10.000	50.000	50.000	0	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
		4.7. Modernizarea zonelor pietonale și accesibilizarea spațiilor publice	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Totodată, se au în vedere măsuri privind montarea de sisteme de semnalizare sonoră și vizuală în intersecțiile cu trafic intens; accesibilizarea spațiului public - clădiri, transportul în comun, servicii publice, servicii de taxi etc. - atât din punct de vedere fizic, cât și comunicațional; montarea de echipamente de tip smart city și management urban.		DA	DA	mp	20000	250	5.000.000	500.000	4.500.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		4.8. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)	Propunerea are ca obiectiv crearea unei zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale, de tip "shared space" - spații partajate), care să pună în valoare și să protejeze patrimoniul cultural și arhitectonic dezvoltat pe axa reprezentată de B-dul Basarabilor, între obiectivele Curtea Domnească și Mănăstirea Argeșului. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale dedicate circulației pietonilor și vehiculelor de transport public local cu propulsie electrică, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Implementarea măsurii va conduce la degrevarea zonei de traficul rutier (cu excepția mijloacelor de transport public local electrice) și efectele externe asociate acestuia (poluare chimică și fonică), oferind spațiul circulației cu mijloace prietenoase cu mediul (pietonal, cu bicicleta, cu transportul public).		DA	DA	mp	24.000	250	6.000.000	600.000	5.400.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA
		4.9. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de		DA	DA	stație	100	10.000	1.000.000	200.000	800.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2022-2024	2025-2027		
			reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Curtea de Argeș, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.											
		4.10. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).		DA		buc.	10	60.000	600.000	120.000	480.000	AFM, Buget local, Alte surse	DA
		4.11. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Curtea de Argeș a unui Plan local de acțiune prin care sa fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru persoane fizice, cât și pentru cele juridice.		DA		buc.	1	15.000	15.000	15.000	0	Buget local, Alte surse	NU
		4.12. Adaptarea regulamentului de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Se va elabora un studiu în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice va modifica acest regulament, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.		DA		buc.	1	5.000	5.000	5.000	0	Buget local, Alte surse	NU
5. Managementul traficului	Siguranță și securitate Protejarea mediului și	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Propunerea vizează realizarea unui sistem integrat de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluentei circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO ₂ (amenajare/ reamenajare intersecții;		DA		sistem	1	1.000.000	1.000.000	500.000	500.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
dezvoltare durabilă Eficiență economică			sisteme de semnalizare, de reglementare și control a circulației rutiere, precum și de informare; sisteme de monitorizare a traficului; amenajarea de noi treceri de pietoni cu semnal controlat; amenajarea de treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton; sistem de monitorizare a parcarilor). Măsura va include și reglementarea necesară determinată de necesitatea reorganizării circulației în situația implementării măsurii <i>Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)</i> , care presupune restricționarea circulației rutiere pe B-dul Basarabilor cu excepția vehiculelor de transport public local.											
		5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicații informatice, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnalizeze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reparații, reabilitare etc).		DA		buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	Buget local, Alte surse	DA
		5.3. Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride	Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în proximitatea nodului de conectare a autostrăzii A1 la rețeaua urbană. Prin realizarea obiectivului de investiție se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Curtea de Argeș și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO ₂ provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Extindere sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, “Creșterea mobilității urbane nepoluante	DA	DA		buc.	1	250.000	250.000	25.000	225.000	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest - Centru (strada Râmnicu Vâlcea - Bulevardul Basarabilor)".											
		5.4. Construire parcuri multietajate (subterane și/sau supraterane)	Prin proiect se propune crearea de parcuri multietajate (subterane și/sau supraterane) la periferia zonei centrale, în următoarele locații: Str. Meșterul Manole, în proximitatea Mănăstirii Argeșului (250 locuri) și Str. 1 Decembrie 1918, în zona Stadionului (400 locuri). Aceste facilități vor oferi o alternativă viabilă la parcare pe arterele stradale. Implementarea intervenției va conduce la reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulate sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În cadrul documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor se vor identifica soluțiile tehnice și amplasamentele exacte ale obiectivelor.		DA		locuri	650	7.000	4.550.000	2.800.000	1.750.000	Buget local, Alte surse	NU
		5.5. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale	Proiectul prevede amenajarea de noi locuri de parcare rezidențială în zonele deficitare (cu precădere ansambluri de locuințe colective și obiective turistice) și modernizarea celor existente. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe. În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.		DA	DA	locuri	500	2.000	1.000.000	400.000	600.000	Buget local, Alte surse	NU
		5.6. Actualizare politică de parcare la nivel urban	Propunerea vizează actualizarea politicii de parcare, prin introducerea de măsuri care să conducă la reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcurile publice.		DA		buc.	1	30.000	30.000	30.000	0	Buget local, Alte surse	NU
		5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor	Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, P3 a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus,	DA	DA		studiu	2	30.000	60.000	60.000	0	POR SM 2021-2027, Buget local, Alte surse	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2022-2024	2025-2027		
		pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027	prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.											
		5.8. Elaborare și implementare reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semnalistică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.).		DA	DA	reglem.	1	10.000	10.000	10.000	0	Buget local, Alte surse	NU
		5.9. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Propunerea vizează elaborarea unor reglementări privind desfășurarea serviciilor de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.). Acestea vor fi programate astfel încât impactul generat asupra desfășurării circulației să fie minim.		DA		reglem.	1	10.000	10.000	10.000	0	Buget local, Alte surse	NU
		5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2023-2027.		DA		campanie	5	5.000	25.000	10.000	15.000	Buget local, Alte surse	NU
		5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta și pietonal). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența		DA		campanie	5	5.000	25.000	10.000	15.000	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			în trafic a bicicliștilor. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2023-2027.											
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Accesibilitate și conectivitate Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	6.1. Realizarea unor trasee pietonale. Proiect tratat la punctul 4.6	Propunerea vizează crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Curtea de Argeș (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.		DA	DA	trasee	5	10.000					
		6.2. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate). Proiect tratat la punctul 4.8	Propunerea are ca obiectiv crearea unei zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale, de tip "shared space" - spații partajate), care să pună în valoare și să protejeze patrimoniul cultural și arhitectonic dezvoltat pe axa reprezentată de B-dul Basarabilor, între obiectivele Curtea Domnească și Mănăstirea Argeșului. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale dedicate circulației pietonilor și vehiculelor de transport public local cu propulsie electrică, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Implementarea măsurii va conduce la degrevarea zonei de trafic rutier (cu excepția mijloacelor de transport public local electrice) și efectele externe asociate acestuia (poluare chimică și fonică), oferind spațiul circulației cu mijloace prietenoase cu mediul (pietonal, cu bicicleta, cu transportul public).		DA	DA	mp	24.000	250					
		6.3. Reglementare logistica de aprovizionare. Proiect tratat la punctul 3.1	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate. Implementarea		DA		reglem.	1	20.000					

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.											
		6.4. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. Proiect tratat la punctul 3.2	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (arteră de legătura autostrada, modernizare străzi zona de Nord, variantă de ocolire etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	DA	DA		reglem.	1	20.000					
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate și conectivitate Eficiență economică Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	7.1. Realizare terminal intermodal de transport public. Proiect tratat la punctul 2.6	Propunerea are ca obiectiv realizarea unui terminalul intermodal de transport public, în care să se realizeze schimbul între transportul inter / intra județean și cel local. Se va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea	DA	DA		buc.	1	1.000.000					

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.											
		7.2. Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.3	Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în proximitatea nodului de conectare a autostrăzii A1 la rețeaua urbană. Prin realizarea obiectivului de investiție se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Curtea de Argeș și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Extindere sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, “Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest - Centru (strada Râmnicu Vâlcea - Bulevardul Basarabilor)”.	DA	DA		buc.	1	250.000					
8. Aspecte instituționale	Eficiență economică	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Curtea de Argeș	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.		DA		buc.	1	90.000	90.000	36.000	54.000	Buget local	NU
	Accesibilitate și conectivitate	8.2. Constituirea unei Asociații de Dezvoltare Comunitară de transport public	În acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului de transport public local, se propune constituirea unei Asociații de Dezvoltare Comunitară de transport public (ADI Transport Public), în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz		DA		buc.	1	30.000	30.000	0	30.000	Buget local, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /UM [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibilitate POR SM 2021-2027, P3
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2022-2024	2025-2027		
			a sistemelor de utilități publice aferente serviciului.											
		8.3. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Măsura constă în achiziția de servicii de consultanță pentru încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul public de călători în condițiile dezvoltării teritoriale a serviciului, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.		DA		buc.	1	30.000	30.000	0	30.000	Buget local, Alte surse	NU

COSTURI P.M.U.D. CURTEA DE ARGEȘ 2021-2027

Total: 108.010.032 EUR

din care:

- în perioada 2022-2024: 27.262.503 EUR
- în perioada 2025-2027: 80.747.529 EUR

Costuri eligibile POR Sud Muntenia 2021-2027: 53.555.032 EUR

NOTĂ:

Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.